



Obras de Transporte: Evaluación y Entrega es una continuación y expansión del proyecto piloto de 2 años. Su ámbito se ha ampliado para explorar las brechas de los servicios de transporte en zonas rurales y urbanas pequeñas en Texas con el fin de abordar problemas de movilidad y accesibilidad de transporte que pueden existir para las personas con discapacidades y la población de adultos mayores. En un esfuerzo por averiguar más acerca de las necesidades de la comunidad con discapacidades, el Consejo Estatal de Vida Independiente de Texas estará participando en eventos y colaborará en varias reuniones en los ayuntamientos de todo el estado. Los resultados se presentarán el próximo año en una conferencia.

La investigación de Obras de Transporte: Evaluación y Entrega se centra en la evaluación de las experiencias y necesidades de las personas con discapacidad, corredores de transporte público, y la comunidad de mayores de edad en referencia al transporte público. Esta investigación se enfoca en

- Solicitar la participación del público a través de encuestas, reuniones públicas, y los grupos de trabajo para identificar las brechas en el servicio de transporte público
- Aumentar la conciencia de los proveedores de transporte con iniciativas para ayudar a las personas con discapacidad.
- Abordar los problemas actuales o dificultades asociadas con el transporte existente.
- Promover la colaboración entre los proveedores de transporte y Centros de Vida Independiente para crear un servicio transporte confiable para las personas con discapacidad que viven en zonas rurales y urbanas pequeñas.

¿Sabías que las personas con discapacidad tienen más probabilidades de vivir en zonas urbanas no tan pobladas o rurales debido a la reducción de los costos de vivienda y de vida, pero el transporte accesible en esas áreas muchas veces puede ser limitado en disponibilidad? El hecho de que el acceso limitado al transporte público en estas áreas sea una posibilidad, puede llegar a ser cada vez más difícil para las personas con discapacidades ir a trabajar, ir a entrevistas de trabajo, participar en eventos relacionados con el trabajo, o incluso llegar a la escuela a tiempo. Desde de agosto 2014 las personas con discapacidades representan el 19,8% de la fuerza de laboral, y la tasa de desempleo de las personas con discapacidad es de 12,8%.

Si te interesa obtener información adicional con respecto a esta nueva iniciativa ponte en contacto con el Texas SILC (Consejo Estatal de Vida Independiente) llamando al 512-371-7353 o visite nuestro sitio web, <http://transportationworks.txsilc.org>.

## **LLENA EN LA ENCUESTA ENLINEA Y PARTICIPA EN UNA RIFA DE \$500\*!**



<https://www.surveymonkey.com/s/CGX2VRT>

\*La rifa esta programada para el lunes 16 de marzo del 2015, el ganador será notificado por correo electrónico



# INFÓRMATE

## OPCIONES PARA UN TRANSPORTE ACCESIBLE

**Obras de Transporte: Evaluación & Entrega** se centra en explorar opciones de transporte relacionados con el empleo para personas con discapacidad que viven en zonas rurales y urbanas pequeñas a través de Texas.

La falta de medios transportes adecuados, accesibles, y disponibles sigue siendo un obstáculo a la independencia para aquellos que viven en comunidades rurales. Una opción hacia un transporte asequible y accesible es el programa de voucher. Varios Centros de Vivienda Independiente ofrecen este programa en actualidad.

El Mejorar las oportunidades de transporte para las comunidades rurales beneficia el crecimiento económico y aporta al desarrollo comunitario, asegurando una mejor calidad de vida para personas viviendo en ambientes rurales.

Según la Oficina del Censo de EE.UU. en el 2010 este es el porcentaje de personas con discapacidad:

- 21% 15 años de edad o más
- 19.8% están en la fuerza laboral
- 12.8% están desempleados

En el 2011, estos fueron los medios de transporte al trabajo de preferencia:

- Automóvil, camioneta, van: 76,4% de los trabajadores de Estados Unidos llego al trabajo solo
- Automóvil, camioneta, van-el 9,7% de los trabajadores estadounidenses fueron llevados al trabajo
- Transporte Público-5% de los trabajadores estadounidenses tomó el transporte público (no incluye taxis)

## EVALUANDO NECESIDADES

El acceso y uso de los servicios de transporte accesibles por personas con discapacidad sigue siendo un tema de alta prioridad en todo el estado. Entérate de cómo puedes contribuir a esta iniciativa

1. Participación:
  - a. Encuestas, reuniones públicas, y grupos de trabajo
  - b. Edúcate y aporta asistencia técnica a proveedores de transporte de Centros de Vivienda Independientes para mejorar las oportunidades de empleo
2. Reuniones de Ayuntamiento de Obras de Transporte
  - a. Sesiones informativas
  - b. Talleres
  - c. Aportes de la Comunidad
3. Encuesta de Obras de Transporte
  - a. Opinión del público
  - b. Has click en **GET INVOLVED** en <http://transportationworks.txsilc.org>
4. Publicación de los resultados de la encuesta
  - a. Reportar brechas en el sistema de transporte
  - b. Hacer recomendaciones
  - c. Colaborar